



かけがえない地球の環境を健やかに保つことは、誰もが取り組まなければならない重要な課題です。  
大和鋼管は、「こんなところからエコ」運動として、EUにおけるRoHS・ELV指令への対応、排出ガス削減への対応など、製品造りを通じて環境汚染や地球温暖化の問題解決に、意欲的に取り組んでいます。

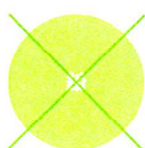
RoHS・ELV指令に適合 → 使われている成分が地球に優しい

[ポストジंक(PZ)／パーフェクトポストジंक(PPZ)]

六価クロム・鉛・カドミウムフリー



白錆防錆コーティングから  
六価クロムを完全撤廃



最純亜鉛地金(99.995%)使用  
メッキ工程では鉛30ppm以下、カドミウム20ppm以下



RoHS指令・ELV指令に適合しています。

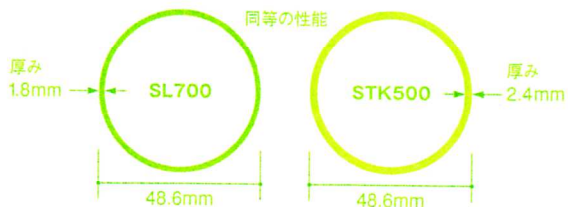
対象物質	最大許容濃度	PZ/PPZ
六価クロム	1,000ppm	0ppm
鉛	1,000ppm	30ppm以下
カドミウム	100ppm	20ppm以下

軽量化で省資源 → 地球温暖化に優しい

[スーパーライト700(SL700)]

鋼材25%減少

SL700(外径48.6mm)は、従来の足場管と比べて鋼材の使用量を25%減らせます。

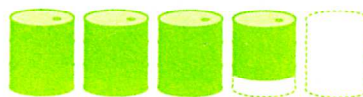


CO<sub>2</sub>25%減少

1. 鋼材の使用量が減り、製鉄所でのCO<sub>2</sub>の排出量が抑えられます。(※1)



2. 輸送トラックの台数が減るのでCO<sub>2</sub>などの温暖化ガス排出量を抑えることができます。(※2)



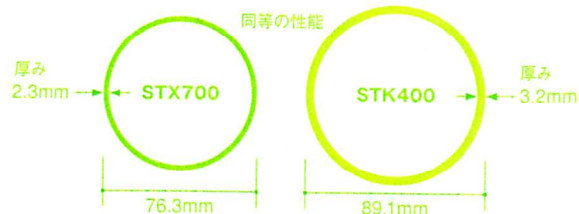
ガソリン25%減少

25%の軽量化により、運搬時のガソリン使用量を25%減らせます。

[ストロングX(STX700)]

鋼材38%減少

STX700(外径76.3mm)は、一般材STK400と比べて鋼材の使用量を38%減らせます。

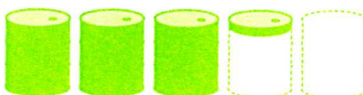


CO<sub>2</sub>38%減少

1. 鋼材の使用量が減り、製鉄所でのCO<sub>2</sub>の排出量が抑えられます。(※1)



2. 輸送トラックの台数が減るのでCO<sub>2</sub>などの温暖化ガス排出量を抑えることができます。(※2)



ガソリン38%減少

38%の軽量化により、運搬時のガソリン使用量を38%減らせます。

※1 鉄1トンを生産するのに排出されるCO<sub>2</sub>は約1.6トンです。 ※2 パイプ10トンを10km運送すると約17kgのCO<sub>2</sub>が排出されます。